



■ Seguimiento y monitorización con precisión de vehículos y embarcaciones a través de una red de radio HF

■ Independiente del resto de redes de comunicaciones

■ Señal abierta, sin costes de llamada

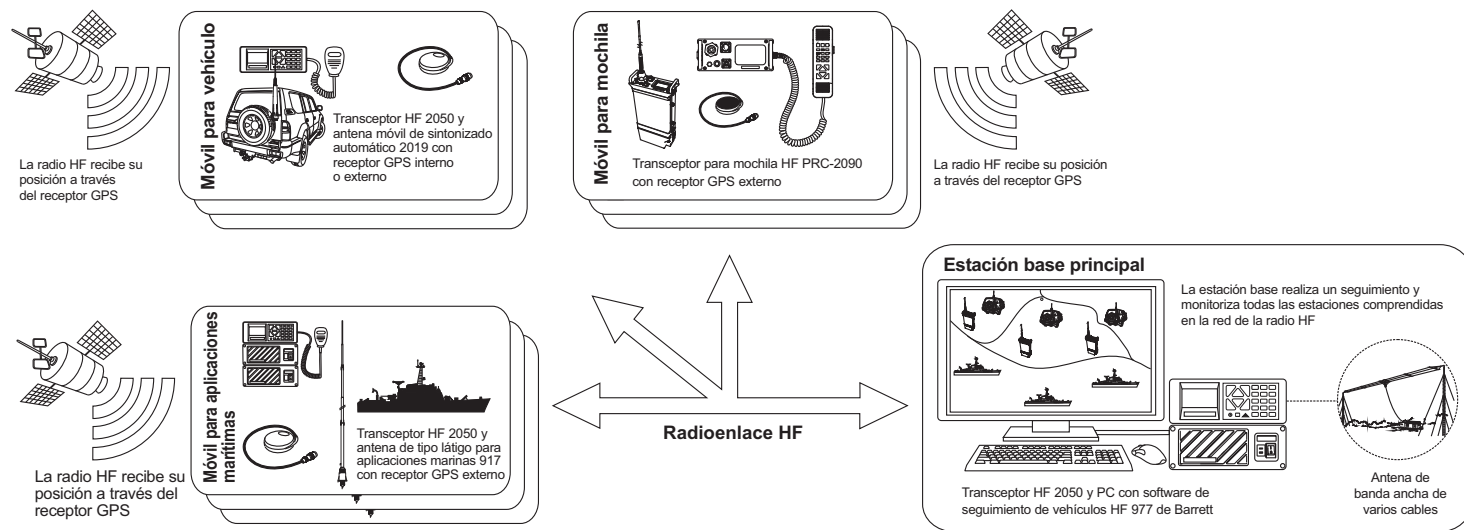
El sistema de seguimiento HF 977 de Barrett es un paquete de seguimiento y localización automática de vehículos que utiliza el sistema de posicionamiento global (GPS) Navstar y una red HF compuesta por una estación de control central y estaciones móviles. El sistema de seguimiento por ordenador modelo 977, situado en la estación de control, realiza automáticamente un recuento de los vehículos o embarcaciones comprendidas en la red HF, obteniendo su posición utilizando un formato estándar de llamada selectiva basada en CCIR493-2. Posteriormente, se muestra la posición del vehículo o de la embarcación a la cual se realiza el seguimiento en un mapa de ordenador.

Características

- Monitoriza, realiza un seguimiento, rastrea o encuentra vehículos en los mapas guardados en el ordenador de la estación de control.
- Notifica situaciones de alarma de inmediato tras la recepción de una señal de socorro emitida por cualquier vehículo o embarcación y muestra automáticamente su ubicación en el mapa correspondiente.
- Emite una advertencia cuando existan vehículos o embarcaciones que se acerquen a una zona de exclusión definida por el usuario.
- Permite grabar las posiciones de vehículos o embarcaciones para su posterior reproducción y análisis.
- Incluye prestaciones que permiten leer y actualizar la información textual relativa a ubicaciones específicas sobre un mapa (puntos de recorrido).
- Los puntos de recorrido son puntos que siguen un código de colores que el usuario coloca en el mapa.
- Incluye las prestaciones necesarias para obtener y guardar información textual sobre todos los vehículos y embarcaciones de una flota.
- Representa la posición actual móvil con un icono, un rastro continuo o un camino de puntos.
- La telemetría muestra el número móvil de la llamada selectiva, la velocidad, la distancia, la hora de llegada estimada y la demora hasta el destino seleccionado, que puede ser un lugar en el mapa o la ubicación de otro móvil.
- El cliente puede explorar los mapas con un escáner de superficie plana A4 y registrarlos con el sistema de registro integrado en el software de seguimiento.
- Muestra las distancias en metros, kilómetros o millas náuticas. Precisión del sistema de 15 a 30 metros (100 metros si se encuentra sujeto a los efectos de la disponibilidad selectiva)
- Acceso a la función de transceptor, que incluye las características de Pagecall, llamada selectiva y la capacidad para controlar la mayoría de las funciones del transceptor principal desde la pantalla del ordenador.

Las especificaciones son las habituales para dispositivos de este tipo. Las descripciones y especificaciones del equipo están sujetas a cambios sin que resulte obligatorio realizar un aviso.

Ejemplo típico de una red del sistema de seguimiento de vehículos 977



Sede social:

Barrett Communications Pty Ltd
47 Discovery Drive, Bibra Lake,
WA, 6163 AUSTRALIA
Tel: +61 8 9434 1700
Fax: +61 8 9418 6757
Correo electrónico: information@barrettcommunications.com.au

www.barrettcommunications.com.au

BCB97700S/10

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification

